

Описание серии: Wilo-Rexa FIT



Тип

Погружной насос для отвода сточных вод для периодического режима работы с гидравликой из серого чугуна и мотором из нержавеющей стали

Применение

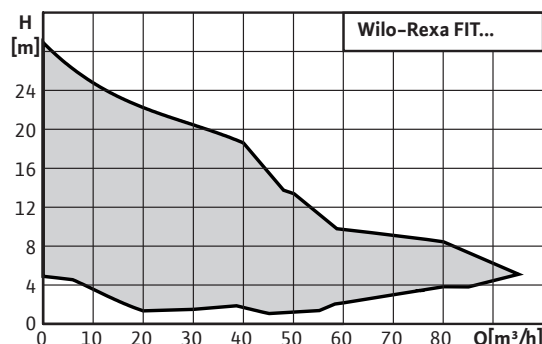
Для перекачивания в периодическом режиме работы

- Загрязненные и сточные воды
- сточных вод с фекалиями
- шлама не более 8 % от доли сухого вещества (в зависимости от выбранной гидравлики)

из шахт и резервуаров, а также для бытовой канализации и канализации земельных участков согласно EN 12050 (с учетом правил и предписаний соответствующих стран).

Обозначение

Пример:	Wilo-Rexa FIT V06DA-110/EAD1-2-T0015-540-A
FIT	Название серии
V	Свободновихревое рабочее колесо
06	Номинальный диаметр напорного патрубка, например, DN 65
D	Отверстия на гидравлике, на стороне всасывания, в соответствии с DIN
A	Материал исполнения гидравлики A = стандартное исполнение
110	Назначение гидравлики
E	Сухой мотор
A	Материал исполнения мотора A = стандартное исполнение
D	Уплотнение с помощью двух независимых скользящих торцевых уплотнений
1	Класс энергоэффективности по IE, например 1 = IE1 (согласно стандарту IEC 6003430)
-	Без допуска по взрывобезопасности



Оснащение/функции

- Контроль температуры обмотки с помощью биметаллического датчика
- По опции внешний контроль камеры уплотнений для масляной камеры

Описание/конструкция

Погружной насос для сточных вод с двигателем в качестве блочного агрегата, пригодного для стационарной и мобильной установки в погруженном состоянии в повторно-кратковременном режиме эксплуатации.

Гидравлика

Спуск с напорной стороны выполнен в качестве горизонтального фланцевого соединения. Максимально возможная доля сухого вещества составляет 8 % (в зависимости от гидравлики). В качестве форм рабочего колеса используются свободновихревые рабочие колеса.

Мотор

В качестве моторов применяются моторы насосов с сухим ротором в исполнении для однофазного (с интегрированным рабочим конденсатором) и трехфазного тока для прямого пуска. Отходящее тепло передается непосредственно окружающей среде через корпус мотора. Поэтому эти моторы можно использовать в погруженном состоянии в режиме непрерывной эксплуатации (S1), а в непогруженном состоянии – в кратковременном (S2) или повторно-кратковременном режиме (S3).

Помимо этого, моторы оснащены датчиком температуры для контроля обмотки. Он защищает обмотку мотора от перегрева. На агрегатах с однофазным мотором он встроен и включается автоматически. То есть мотор при перегреве выключается, а после охлаждения вновь автоматически включается. В соответствии со стандартом для этих целей применяются биметаллические датчики. Дополнительно мотор может оснащаться внешним электродом герметичности для контроля масляной камеры. Он сигнализирует о поступлении воды в масляную камеру через скользящее торцевое уплотнение со стороны перекачиваемой среды.

Длина соединительного кабеля в соответствии со стандартом 10 м, и он поставляется в следующих исполнениях:

- Со свободными концами кабеля
- Со штекером
- С плавковым выключателем и штекером

Описание серии: Wilo-Rexa FIT

2	Число полюсов
	Выполнение подключения к сети:
T	M = однофазная сеть T = трехфазная сеть
0015	Значение/10 = мощность мотора P_2 в кВт
5	Частота (5 = 50 Гц, 6 = 60 Гц)
40	Код расчетного напряжения
	Дополнительное электрическое оснащение:
A	O = со свободным концом кабеля P = со штекером A = с поплавковым выключателем и штекером

Особенности/преимущества продукции

- Не боится затопления
- Свободновихревые рабочие колеса, не подверженные засорениям
- Уплотнение с помощью двух скользящих торцевых уплотнений
- По опции внешний контроль камеры уплотнений для масляной камеры
- Бесшумность
- Несложная установка благодаря устройству погружного монтажа или опорной лапе насоса

Технические характеристики

- Подключение к сети: 1~230 В, 50 Гц или 3~400 В, 50 Гц
- Режим работы в погруженном состоянии: S1
- Режим работы в непогруженном состоянии: S2-15 мин; S3 10 %
- Класс защиты: IP 68
- Класс изоляции: F
- Температура перекачиваемой жидкости: 3–40 °С, макс. 60 °С в течение 3 мин.
- Номинальный проход: 50/65/80 мм
- Макс. глубина погружения 20 м
- Длина кабеля: 10 м

Уплотнение

Между мотором и гидравликой находится масляная камера. Она заполнена медицинским вазелиновым маслом. Уплотнение со стороны перекачиваемой среды и со стороны мотора обеспечивается с помощью двух скользящих торцевых уплотнений, вращающихся независимо друг от друга.

Материалы

- Корпус мотора: 1.4301
- Корпус гидравлической системы: EN-GJL 250
- Рабочее колесо: EN-GJL 250
- Статические уплотнения: NBR
- Уплотнение со стороны насоса: SiC/SiC
- Уплотнение со стороны мотора: C/MgSiO₄
- Конец вала: нержавеющая сталь 1.4021

Объем поставки

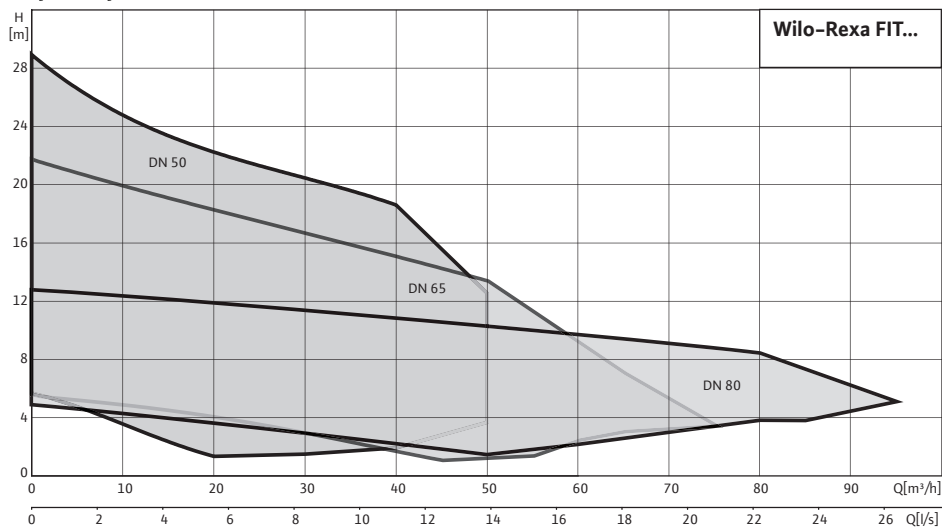
- Погружной насос для отвода сточных вод с кабелем длиной 10 м
- Исполнение кабеля в зависимости от модификации:
 - Со свободными концами кабеля
 - Со штекером
 - С поплавковым выключателем и штекером
- Справочник по эксплуатации и техническому обслуживанию

Принадлежности

- Устройство погружного монтажа или опорная лапа насоса
- Внешнее устройство контроля камеры сжатия для контроля масляной камеры
- Цепи
- Приборы управления, реле и штекеры
- Крепежные комплекты с анкерной стяжкой

Рабочее поле: Wilo-Rexa FIT

Характеристики



Оснащение/функция: Wilo-Rexa FIT

Конструкция	
С полным погружением	•
Однолопастное рабочее колесо	–
Свободновихревое рабочее колесо	•
Многолопастное рабочее колесо	–
Открытое многолопастное рабочее колесо	–
Режущий механизм	–
Взмучивающее устройство	–
Камера уплотнений	•
Камера утечек	–
Уплотнение со стороны мотора, скользящее торцевое уплотнение	•
Уплотнение со стороны мотора, манжетное уплотнение вала	–
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды, скользящее торцевое уплотнение	•
Однофазный мотор	•
Трехфазный мотор	•
Прямое включение	•
Включение звездой – треугольником	–
Работа с преобразователем частоты	–
Сухой мотор	•
Мотор с масляным охлаждением	–
Сухой мотор с циркуляционным охлаждением	–
Применение	
Стационарная установка в погруженном состоянии	•
Мобильная установка в погруженном состоянии	•
Стационарная установка в непогруженном состоянии	–
Мобильная установка в непогруженном состоянии	–
Оснащение/функции	
Контроль герметичности мотора	–
Контроль камеры уплотнений	
Контроль камеры утечек	–
Контроль температуры мотора биметалл	•
Контроль температуры мотора РТС	–
Взрывозащита	–
Поплавковый выключатель	• Исполнение А
Коробка конденсатора при 1~230 В	–
Готовность к подключению	•
Материалы	
Корпус насоса	Серый чугун
Рабочее колесо	Серый чугун
Корпус мотора	Нержавеющая сталь

• = имеется; – = не имеется; = опционально